



راهنمای عیب‌یابی
کمپرسورهای اسکرال
کوپلند قسمت دوم



راهنمای رفع خطا در کمپرسورهای اسکرال کویلند
قسمت دوم، ادامه ی پست قبل



Copeland



در صورتی که هیچ جریانی در کمپرسور برقرار نباشد

به قطعه حفاظتی کمپرسور فرصت می دهیم تا مجددا راه اندازی شود

در صورتی که راه اندازی مجدد آن با مشکل مواجه شود

در صورت سهولت در دسترسی به قطعه حفاظتی، آن را تعویض نمایید یا کمپرسور را تعویض کنید

اگر اتصالات سیم پیچ و سیم بندی ها.....
ادامه در اسلاید بعد

میزان جریان مصرفی کمپرسور را بررسی کنید

اگر میزان جریان مصرفی کمپرسور بسیار بالا یا بیش از حد مجاز باشد

باید مقاومت الکتریکی سیم پیچ و اتصال به زمین را مورد بررسی قرار دهید

اگر میزان مقاومت اندازه گیری شده مناسب باشد

اگر میزان مقاومت اندازه گیری شده نامناسب باشد

باید وضعیت سیم پیچ کمپرسور بررسی شود

کمپرسور را تعویض کنید

پس از بررسی سیم پیچ کمپرسور

اگر اتصالات سیم پیچ و سیم بندی ها
ایراد داشته باشد

در این مرحله باید اتصالات سیم پیچ و
سیم بندی ها را اصلاح / تعویض کنید

اتصالات الکتریکی را اصلاح کنید

اگر اتصالات سیم پیچ و سیم بندی ها به درستی
صورت گرفته باشد

اکنون باید اتصالات الکتریکی کمپرسور را
بررسی کنید

اگر اتصالات
الکتریکی ایراد
داشته باشد

اگر نحوه اتصالات
الکتریکی به درستی
انجام شده باشد

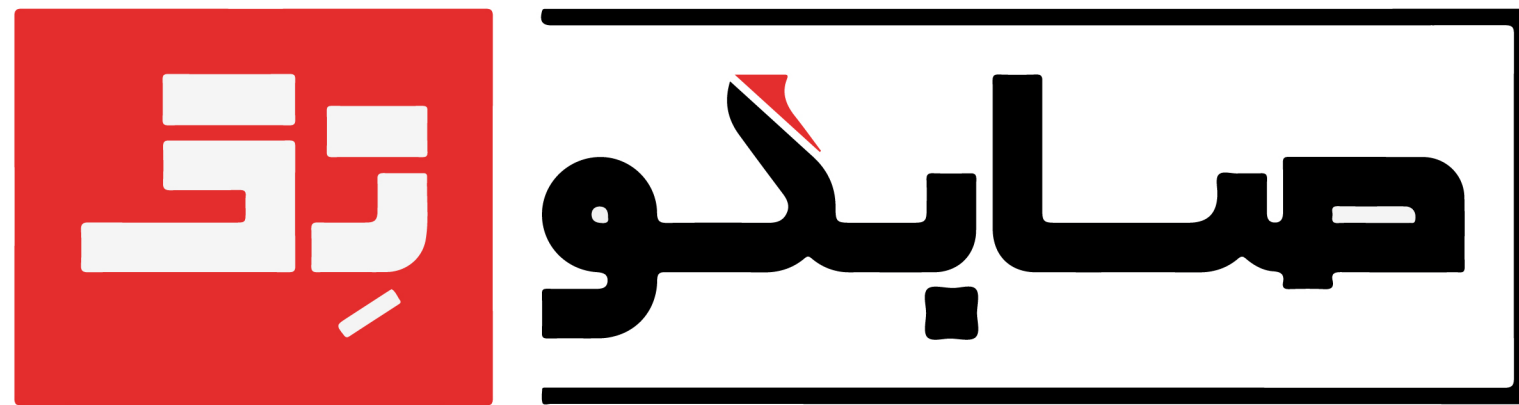
1) نباید کمپرسور را تعویض کنید
2) عملکرد سیستم را بررسی کنید

اگر این تجهیزات
در شرایط مناسبی
قرار نداشته باشند

در این مرحله باید شرایط
عملکردی تجهیزات
و قطعات استارت کمپرسور
(رله ها، استارتر های موتور،
کنتاکتورها و خازن ها)
را بررسی کنید

اگر شرایط عملکردی
این تجهیزات
در شرایط نرمال باشد

ادامه در پست بعدی...



Thanks for your attention

سپاس از توجه شما

