



راهنمای عیب‌یابی کمپرسورهای اسکرال کوپلند قسمت سوم

اختلالات بعد از استارت / حین عملیات



راهنمای رفع خطا در کمپرسورهای اسکرال کوپلند
اختلالات بعد از استارت / حین عملیات



Copeland



اختلالات بعد از استارت / حین عملیات:

1) کمپرسور استارت می کند- بطور مداوم و بدون توقف کار می کند

2) کمپرسور استارت می کند- بصورت Short cycle کار می کند*

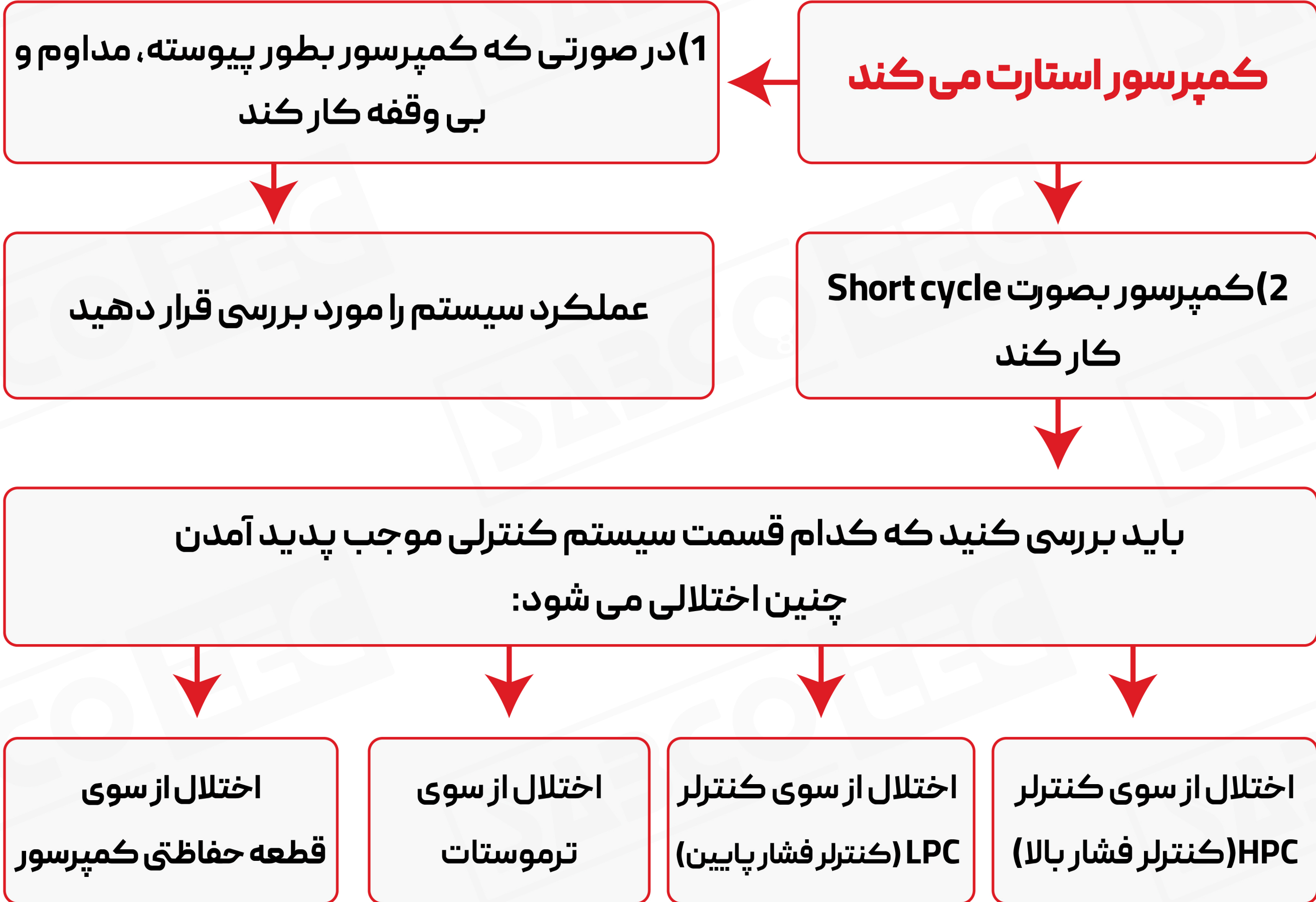
3) کمپرسور استارت می کند- اتصالات الکتریکی بلافاصله توسط قطعه حفاظتی قطع می شود

* یعنی کمپرسور بعد از استارت کردن تنها برای مدت زمان بسیار کوتاهی کار می کند

و سپس عملکرد آن متوقف می شود

Copeland





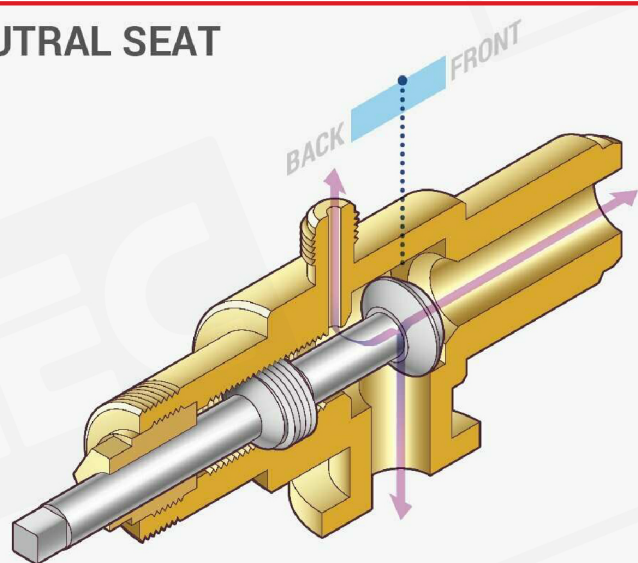
● اگر اختلال از سوی کنترلر HPC (کنترلر فشار بالا) باشد ●

باید بررسی کنید که آیا شیر سرویس دیسشارژ به حالت Back-seated درآمده است!؟

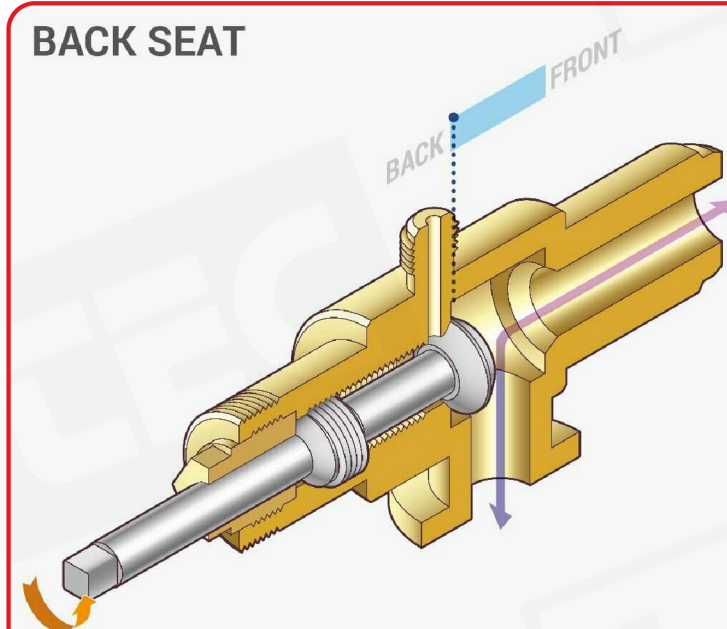
اگر جواب منفی است

اگر جواب مثبت است

NEUTRAL SEAT



BACK SEAT



الف) نباید کمپرسور را تعویض کنید
ب) عملکرد سیستم را بررسی نمایید

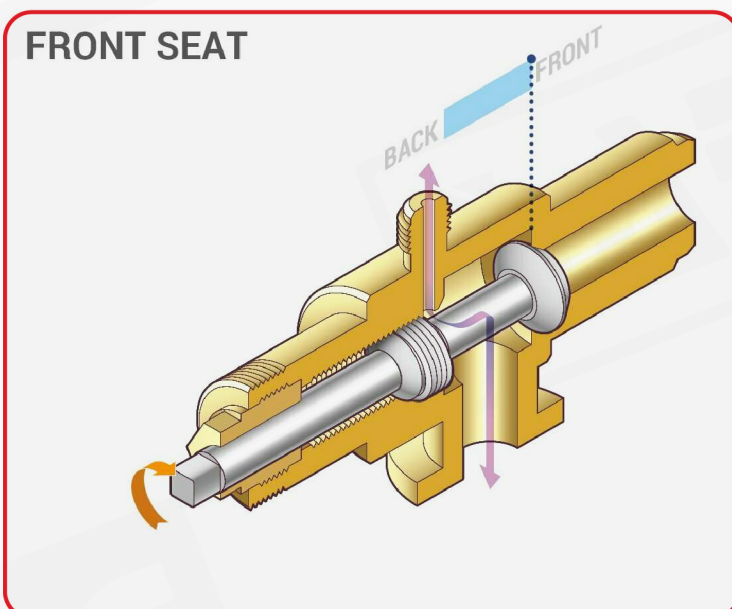
باید شیر را به حالت Mid-Seat در آورید

Copeland



اگر اختلال از سوی کنترلر LPC (کنترلر فشار پایین) باشد

الف) نقاط تنظیم (Set Points) کنترلر فشار پایین (LPC) را بررسی کنید



ب) شیر سرویس ساکشن را در حالت Front-Seat قرار دهید. (توجه داشته باشید این کار تنها در صورتی انجام شود که باعث خارج شدن LPC از مدار کمپرسور نگردد)

آیا هنوز اختلال Short cycle در کمپرسور وجود دارد؟

ادامه در اسلاید بعدی...

Copeland



اگر اختلال Short cycle رفع شده است

اگر هنوز اختلال Short cycle وجود دارد

الف) نباید کمپرسور را تعویض کنید
ب) عملکرد سیستم را بررسی نمایید

باید کمپرسور را تعویض نمایید

اگر اختلال از سوی ترموستات باشد

الف) نباید کمپرسور را تعویض کنید
ب) عملکرد سیستم را بررسی نمایید

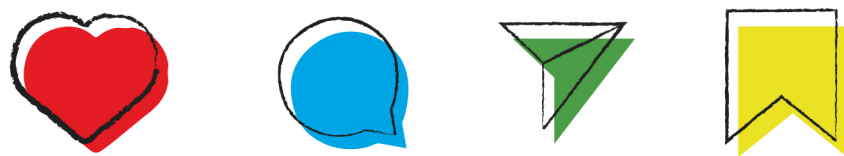
ادامه دارد...

Copeland





Thanks for your attention
سپاس از توجه شما



 sabcotec