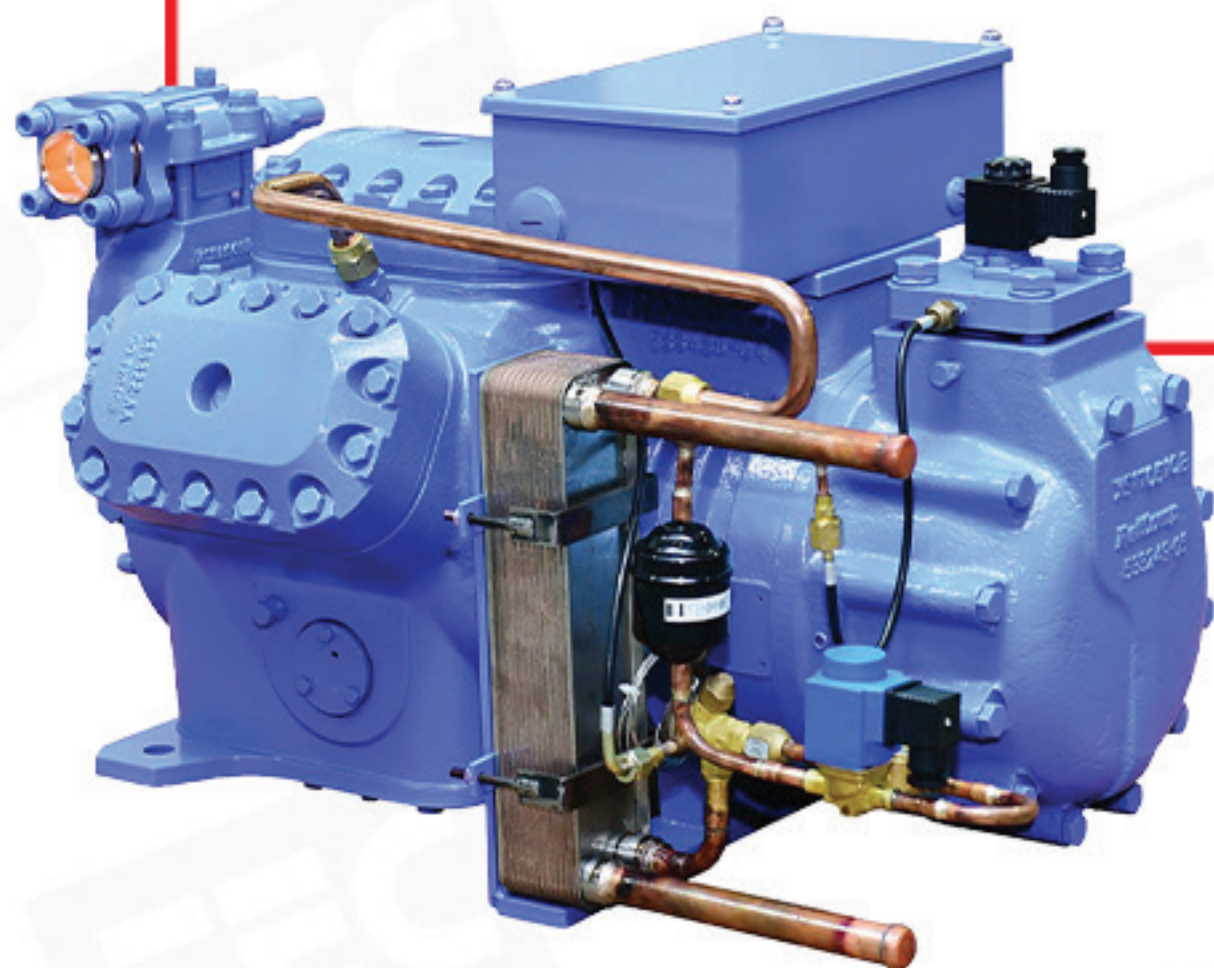


RefComp

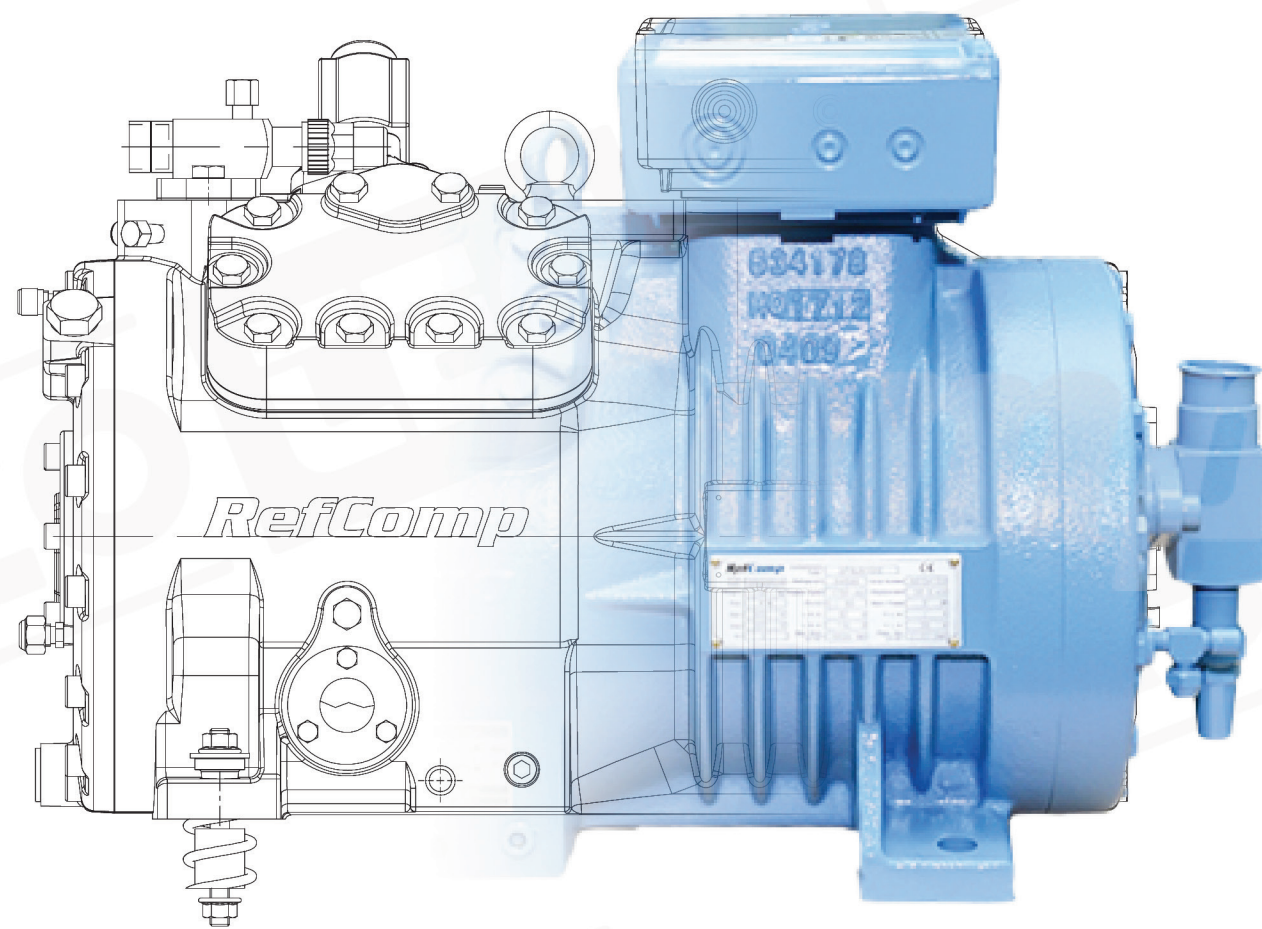
عیب یابی الکتریکی

کمپرسورهای رفکامپ

قسمت اول



جدول عیب‌یابی الکتریکی کمپرسورهای رفکامپ



RefComp



رفع عیب	علت خرابی	نوع عیب
کلید اصلی یا فیوز بررسی شود که در صورت نیاز تعویض گردد	فیوز یا کلید اصلی کمپرسور معیوب شده است	کمپرسور روشن نمی شود
سیم کشی بررسی شود و از اصل بودن کابل های ارتباطی اطمینان حاصل گردد	در سیم کشی تابلو برق و کمپرسور قطعی وجود دارد	
سیم کشی فرمان و قدرت بررسی شود و از درست بودن آن اطمینان حاصل گردد	سیم کشی فرمان و قدرت اشتباه است	
توسط لوازم اندازه گیری و تست سیم پیچ، سیم پیچ کمپرسور تست شود. چنانچه سیم پیچ سوخته یا معیوب بود توسط افراد متخصص تعویض گردد	سیم پیچ کمپرسور سوخته باشد	

رفع عیب	علت خرابی	نوع عیب
<p>قطعه کنترل فاز بررسی شود و با توجه به نوع چراغ روشن شده نسبت به رفع خطا اقدام کنید (چنانچه مربوط به توالی فاز بود در ورودی تابلو جای دو فاز باهم تعویض شود-اگرچه برای کاهش یا افزایش ولتاژ بود، ولتاژ ورودی بررسی گردد)</p>	<p>کنترل فاز خطا داده است (مربوط به توالی فازها و یا افزایش یا کاهش بیش از حد مجاز ولتاژ)</p>	<p>در سیستم حفاظت و کنترل کمپرسور و سیستم خطا رویت شده است (کمپرسور روشن نمی شود)</p>
<p>الف) فرمان بویین کنتاکتور بررسی شود ب) از وصل بودن تیغه های ورودی و خروجی اطمینان حاصل گردد (تست توسط اهم متر)</p>	<p>وصل نبودن کنتاکتورهای مربوط به کمپرسور</p>	
<p>مدار روغن بررسی شود و از پایین نبودن فشار روغن اطمینان حاصل گردد</p>	<p>خطای روغن در سیستم</p>	
<p>قطعه حفاظتی موتور بررسی شود (تشخیص نوع خطا از تعداد چشمک های LED روی تجهیز)</p>	<p>خطای قطعه حفاظتی کمپرسور (INT69)</p>	
<p>میزان مبرد در سیکل بررسی شود و از عملکرد صحیح شیر انبساط اطمینان حاصل گردد</p>	<p>خطای Low Pressure</p>	



Thanks for your attention

سپاس از توجه شما



@sabcotec