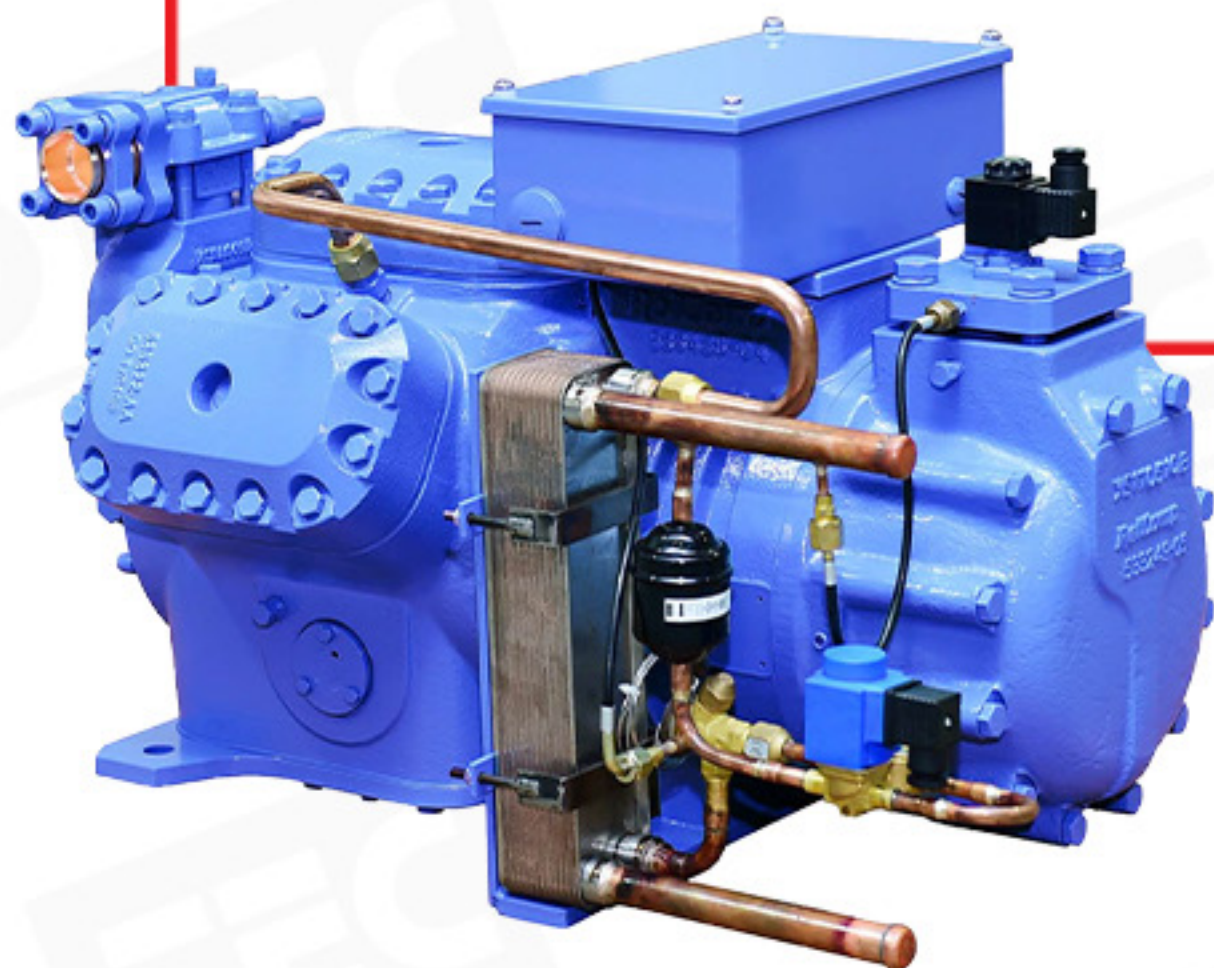


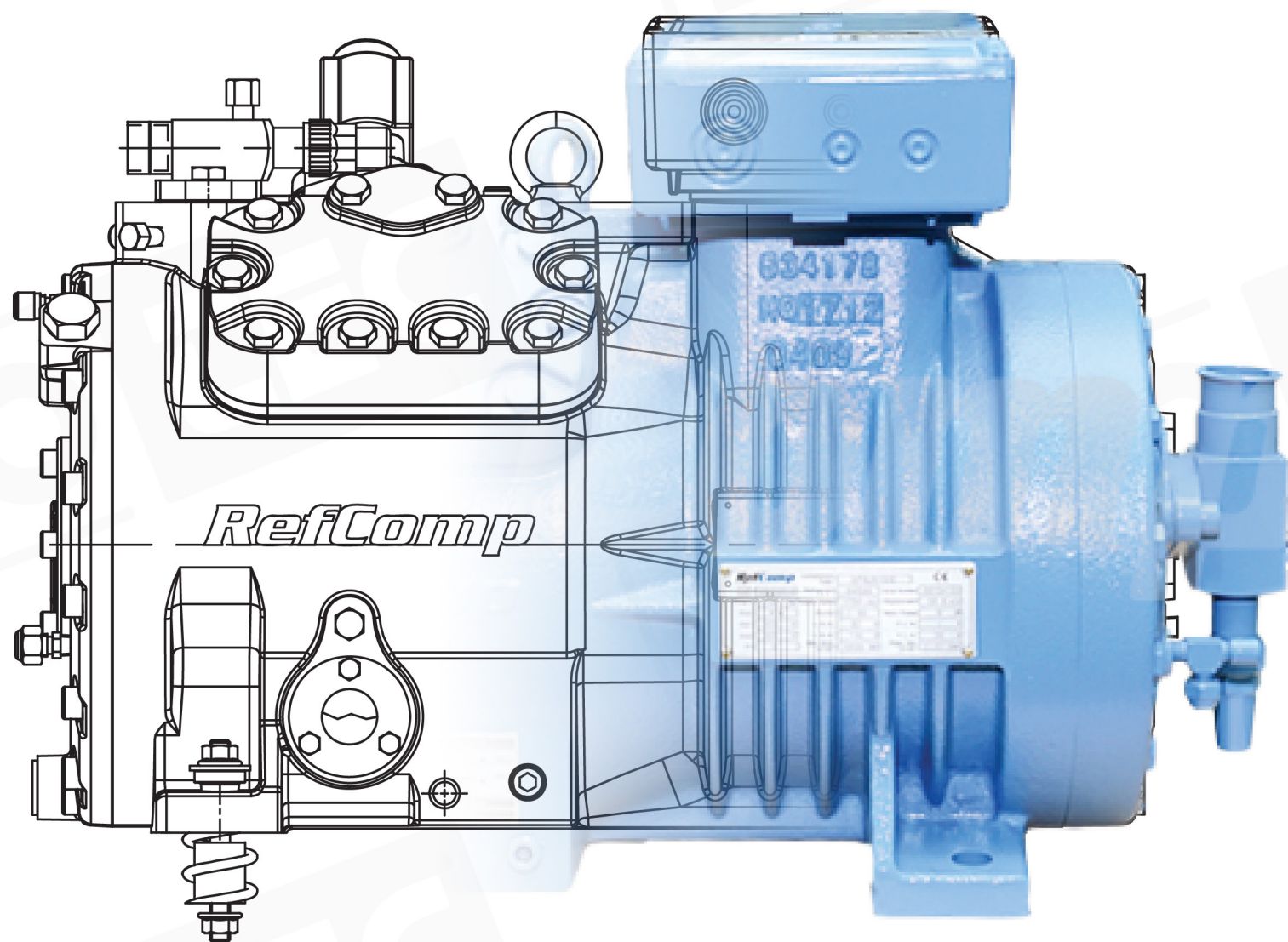
**RefComp**

# جدول عیب‌یابی کمپرسورهای رفکامپ

قسمت اول



دلایل احتمالی عیب‌های به وجود آمده در  
کمپرسورهای رفکامپ



**RefComp**



دلایل احتمالی	نوع عیب
سیم پیچ موتور ایراد دارد و منجر به افزایش دمای سیم پیچ می گردد	<b>ا- عمل نمودن سنسور PTC سیم پیچ کمپرسور</b>
کمبود مبرد در سیکل	
گرفتگی فیلتر ساکشن	
بالا بودن دمای ساکشن	
بالا بودن دمای سوپرهیت مبرد در ساکشن	
ناپایدار بودن ولتاژ برق در سیستم	
سیم پیچ کمپرسور به هر دلیلی آمپر زیاد مصرف کند و یا بیش از اندازه گرم شود	

دلایل احتمالی	نوع عیب
تعداد دفعات استارت بیش از حد می باشد	<b>۲- عایق سیم پیچ کمپرسور ضعیف باشد (تست میگر و اهم نرمال نمی باشد)</b>
سیم پیچ کمپرسور در مدت زمان طولانی در دمای بالا کار کرده است	
سیکل تبرید اسیدی شده باشد	
عایق کاری کنتاکتورهای مغناطیسی نامناسب انجام شده باشد	
نحوه سربندی سیم پیچ کمپرسور به صورت اشتباه انجام شده باشد	
ترمینال یا پیچ اتصال سربندی به سیم پیچ کمپرسور یخ زده یا مرطوب باشد	
سربندی سیم پیچ کمپرسور و یا ترمینال معیوب بوده و یا دارای آلودگی و گرد و غبار می باشد	

دلایل احتمالی	نوع عیب
کمبود مبرد در سیکل	۳- بالا بودن دمای دهش کمپرسور
ضریب انتقال حرارت در کندانسور به دلایل گوناگون مانند آلودگی و یا گرفتگی مدار کاهش یافته است	
مبرد بیش از اندازه شارژ شده باشد	
رطوبت و یا هوا در سیکل وجود داشته باشد	
شیر انبساط درست انتخاب و یا پارامترهای آن تنظیم نشده باشد	
کمبود روغن در کمپرسور	
آسیب دیدن برینگ ها	
میزان نسبت تراکم (Vi) درست محاسبه نشده است	
سیستم سرمایش مازاد مانند تزریق مایع و یا خنک کننده روغن کار نکند	



Thanks for your attention

سپاس از توجه شما



 sabcotec