

# همراه مهندس



چند نکته‌ی مهم  
در مورد جداکننده‌های روغن  
سری OVS

••• لطفا ورق بزنید •••

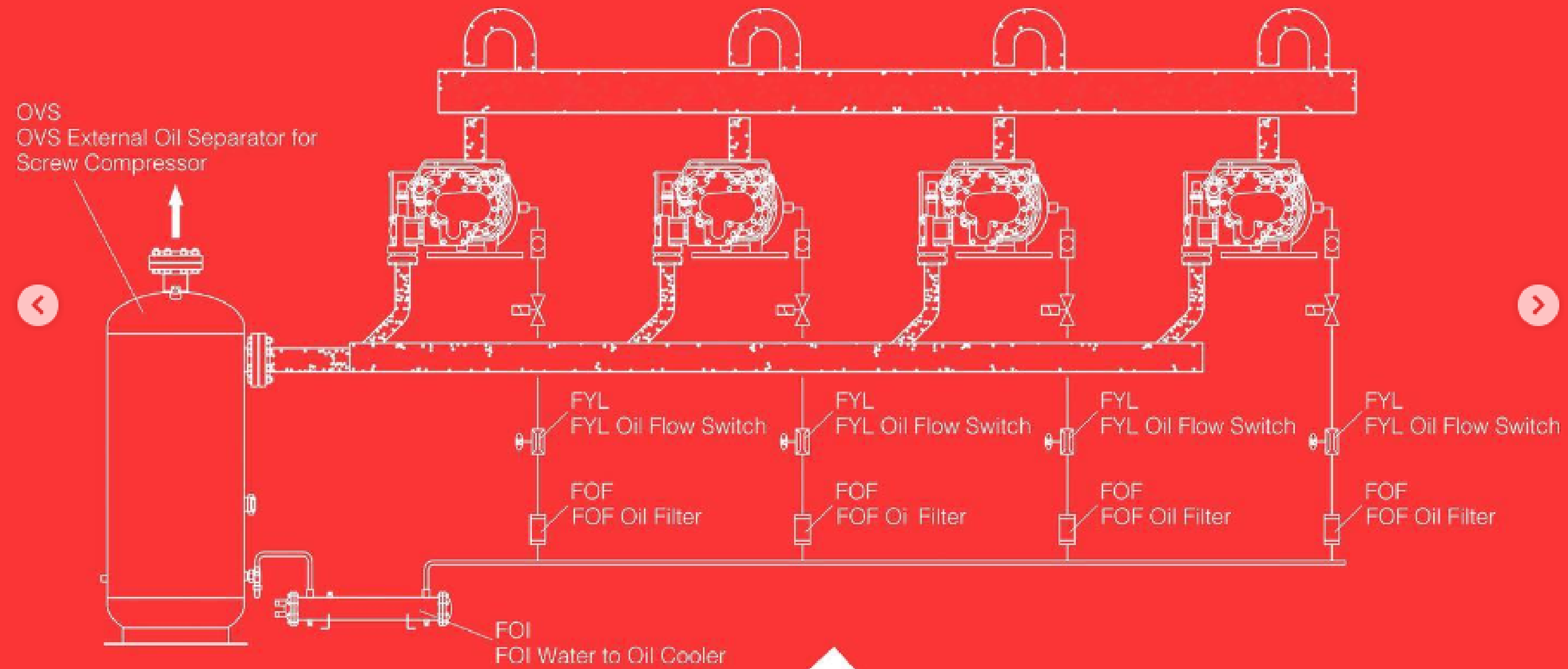


- جداکننده های روغن سری OVS صرفاً به جهت استفاده برای کمپرسورهای اسکرو طراحی شده اند.
- روشن ماندن هیتر روغن در زمان خاموش بودن کمپرسور الزامی است.
- خاموش بودن هیتر روغن زمانی که کمپرسور شروع به کار می کند الزامی است.
- در مواردی که جدا کننده روغن در محیط هایی با دمای پایین در حال کار است. کنترل کننده ی دمای روغن روی حداقل دمای ۵۰ + درجه سانتی گراد تنظیم شود.
- استفاده از عایق حرارتی جدا توصیه می شود.

● فشار مناسب 2.9 MPA

● مبردهای مجاز R134A / R22 / R407C / R404A / R507A

# دياگرام



صابكو تگ

## CONNECTION POSITIONS

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Refrigerant outlet               |
| 2 | Conn. for refrigerant inlet      |
| 3 | Conn. for oil charging valve     |
| 4 | Oil outlet                       |
| 5 | Oil level sight glass            |
| 6 | Conn. for oil heater             |
| 7 | Conn. for oil temperature sensor |
| 8 | Conn. for oil level monitoring   |
| 9 | Conn. for safety valve           |

# راهنمای اتصالات

